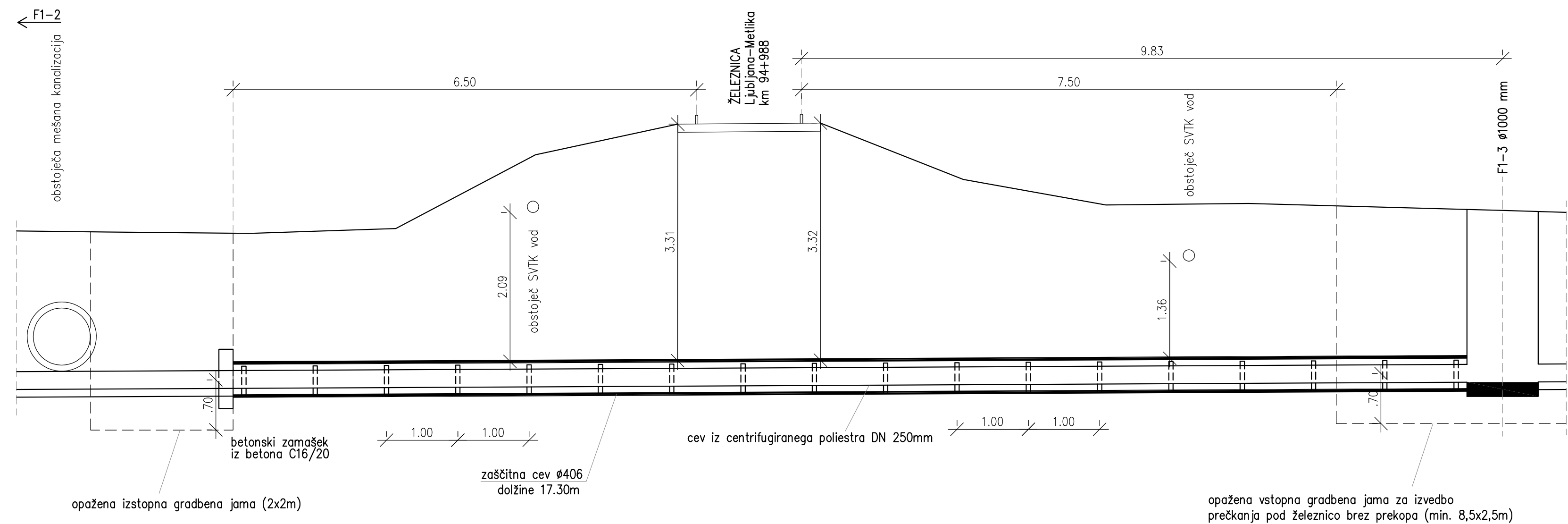
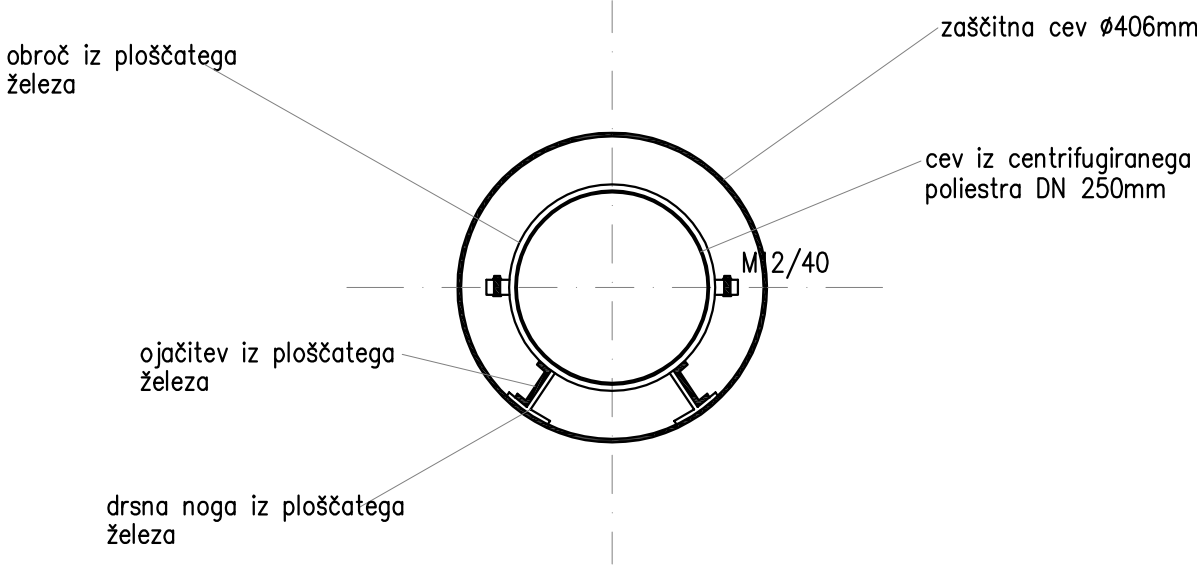


VZDOLŽNI PREREZ PREČKANJA KANALA F1 POD ŽELEZNICO LJUBLJANA – METLIKA M 1:50



PREČNI PREREZ ZAŠČITNE CEVI M 1:10



- zaščitna cev mora med izvedbo in obratovanjem zagotavljati nosilnost obtežbe železniškega prometa;
- med izvedbo križanja potrebno vršiti meritve tira zaradi morebitnih višinskih in smernih deformacij;
- v primeru vrtanja pod progo je potrebno zagotoviti kontroliran izkop materiala, da ne nastanejo prazni prostori ov zaščitni cevi (kaverne);
- gradbeno jamo je potrebno zaščititi, da pri gradbenih posegih ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti železniške proge.

**PREČKANJE KANALA F1 POD
ŽELEZNICO LJUBLJANA - METLIKA,
BREZ PREKOPA v km 94+988**